DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok VI. Warszawa, dnia 19 grudnia 1933 r. Nr. 80.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 18 grudnia 1933 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 616. Spis Stacyj, Ładowni i Przystanków Kolejowych, obowiązujący od dnia 1 maja 1933 r. (Dz. T. i Z. K. Nr. 24 poz. 168).

Z dniem 1 stycznia 1934 r. dla powyższego Spisu Stacyj, Ładowni i Przystanków Kolejowych wydaje się Dodatek II, który można nabyć w Administracji Dz. T. i Z. K. w Warszawie ul. Chałubińskiego 4, oraz we wszystkich Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych po cenie 1 zł za egzemplarz.

Nr. H. T. III. 65/74.

Poz. 617. Wykaz Odległości Taryfowych, obowiązujący od 1 maja 1933 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1933 r. Nr. 24 poz. 168).

Z dniem 1 stycznia 1934 r. do powyższego Wykazu Odległości Taryfowych wydaje się Dodatek I, który można nabyć w Administracji Dz. T. i Z. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego Nr. 4 oraz we wszystkich Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych po cenie 2 zł za egzemplarz.

Nr. H. T. III. 66/129.

Poz. 618. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II aneks do cz. II, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 153).

Z dniem 1 stycznia 1934 r. wprowadza się w życie nowy Aneks do cz. II Taryfy Towarowej Polskich Kolei Państwowych.

Egzemplarze nowego aneksu, wydanego jako załącznik do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K., są do nabycia w Administracji tegoż Dziennika, Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych po cenie 5 zł za egzemplarz.

Nr. H. T. VIII. 204/94.

Poz. 619. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa taryfa związkowa, obowiązująca od dnia 1 października 1933 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1933, Nr. 63, poz. 492).

Z ważnością od dnia 20 grudnia 1933 r. wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następujące uzupełnienia:

Strona 46. Skorowidz towarów.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Żelazo zwierciadlane . . .	3/C

Strona 50. Taryfa artykułowa Nr. 1.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Chrástecký Dvůr . . .	4653	3564	3404	3275

Strona 55. Taryfa artykułowa Nr. 3.
Na końcu punktu 1 uwagi 1) dodaje się nowy ustęp:
„Żelazo zwierciadlane"—patrz jednak poz. C."

Strona 56.
Zamieszcza się nową pozycję:
„C. Żelazo zwierciadlane".

Strona 58.
W tabeli B zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

Břeclav státni hranice . .	C	1214
Devinska Nová Ves štátna hranica	C	1243
Horni Dvořiště státni hranice	C	1466

Strona 82. Taryfa artykułowa Nr. 24.
W tabeli B zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

Chrudin	2194	2114

Strona 84. Taryfa artykułowa Nr. 32.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Černy Ardov státni hranice	B	5000	4757	4681

Strona 118. Taryfa artykułowa Nr. 113.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Prostějov mistni nádraži .	1470

Strona 218. Rozdział J.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Chrástecký Dvůr	HK	Pe	392	654

Nr. H. Tz. III. 87/165.

Poz. 620. Taryfa towarowa Górnośląskiej Kolei Wąskotorowej.

§ 1. Z dniem 1 stycznia 1934 r. wchodzi w życie nowa Taryfa towarowa Górnośląskiej Kolei Wąskotorowej.

Taryfa ta zawiera następujące ważniejsze zmiany:

W Części II: Drobne zmiany zasad obliczania przewoźnego oraz zmiana postanowień punktu „XI. Opłaty za dokonanie formalności celnych".

W Części III: Nowozredagowaną taryfę wyjątkową Nr. 3.

W Części V: Wykaz stacyj, ładowni, bocznic oraz Wykaz odległości taryfowych opracowano na nowo.

Pozatem uległ zmianie załącznik: „List przewozowy". Używanie listów przewozowych dotychczasowego wzoru dopuszcza się do 30 czerwca 1934 r.

Egzemplarze tej taryfy, stanowiącej załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, są do nabycia w Administracji tegoż Dziennika, Warszawa, ul. Chałubińskiego 4, oraz w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach po cenie na nich oznaczonej.

§ 2. Jednocześnie traci moc obowiązującą „Taryfa towarowa Górnośląskiej Kolei Wąskotorowej", obowiązująca od dnia 1 listopada 1929 r., ogłoszona w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1929, Nr. 38, poz. 232 oraz wszelkie późniejsze zmiany, wprowadzone do tejże taryfy w drodze ogłoszeń.

Nr. H. T. VII. 172/20.

Poz. 621. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), Aneks do cz. II, obowiązujący od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 153).

Z dniem ogłoszenia do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

w Aneksie.

Na str. 15, po poz. h 15, ogłoszonej Dz. T. i Z. K. z roku 1933 Nr. 4, poz. 25, dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującem:

(Obowiązuje do dnia 1 lipca 1934 r.).

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
h	16	Silniki i rozruszniki elektryczne . . .	z poz. 1337	Żychlin	do punktów granicznych pod Stołpcami i Mohylanami	groszy za 100 kg 546	Wywóz za granicę celną. Obliczanie przewoźnego najmniej za 15.000 kg.

Nr. H. T. VIII. 204/93.

Poz. 622. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa taryfa związkowa, obowiązująca od dnia 1 października 1933 r. (Dz. T. Z. K., z r. 1933, Nr. 63, poz. 492).

Z ważnością od dnia 20 grudnia 1933 r. wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następujące zmiany.

Strona 173. Taryfa artykułowa Nr. 241.

Brzmienie poz. C i D zmienia się w sposób następujący: „C. Oleje i tłuszcze rybie, (tran z fok i wielorybów) w beczkach lub kotłach.

D 1. Olej z nasienia bawełnianego, (olej bawełniany), olej kokosowy (tłuszcze kokosowe), olej z jąder (ziarn) palmowych, olej palmowy — wszystko w beczkach lub kotłach;

2. Olej z orzechów ziemnych (olej arachidowy), bawełniany, olej drzewny (chiński), konopny, lniany, kukurydzowy, makowy, oliwkowy (oliwa), rycynowy, orzechowy, rzepakowy, sezamowy, słonecznikowy, sojowy, sulforowy.

Strona 176. Taryfa artykułowa Nr. 247.

Brzmienie taryfy artykułowej Nr. 247 zmienia się jak następuje:

Taryfa artykułowa Nr. 247. Nasiona i owoce oleiste następujące:

A. Nasiona lnu

B. Nasiona soji

C. Nasiona orzechów ziemnych (arachidowe), orzechów amerykańskich, nasiona kopry (suszone jądra orzechów kokosowych w kawałkach).

Obszar ważności.

Obowiązuje w kierunku z portów morskich.

Stawki zawarte w tabeli opłat obowiązują dla towarów poz. A.

Przy stacji Olomuc—Nova Utlice zamieszcza się następujące opłaty:

	5 t	10 t	15 t
B	2413	2107	2002
C	2467	2181	2076

Nr. H. Tz. III. 87/170.

Poz. 623. Polsko-Czeskosłowacko-Dunajowy Związek Komunikacyjny. Taryfa towarowa, zeszyt 1, obowiązująca od dnia 15 lipca 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 23, poz. 289).

W rozporządzeniu, ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. z r. 1933 Nr. 74, poz. 565, termin ważności zniżek „od dnia 1 listopada 1933 r. do 31 sierpnia 1934 r." prostuje się na „od 1 listopada 1933 r. do 31 maja 1934 r."

Nr. H. Tz. III. 75/21.

Poz. 624. Komunikacja towarowa pomiędzy Polską a Z. S. R. R. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając położone na obszarze W. M. Gdańska z jednej strony a stacjami kolei Z. S. R. R. z drugiej strony, część II (zeszyt A) Taryfa bezpośrednia, obowiązująca od dnia 1 lipca 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 18, poz. 206).

Z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1934 r., wprowadza się do powyższej taryfy zmianę następującą:

Na stronie 44 Dodatku 3 do zeszytu A taryfy, w pozycji 34 „nomenklatury i klasyfikacji towarów", w punkcie 1 c) „kaolina szlamowana", klasyfikację podaną po prawej stronie rubryki 8 dla normy 15 tonn „16 c[3])" zmienia się na: „17 c[3])".

Nr. H. Tz. VI. 183/38.

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów towarowych między stacjami Krąg—Żabno koło Starogardu.

Wobec ukończenia budowy mostu w km 14,275 między stacjami Krąg—Żabno koło Starogardu (odcinek Starogard — Skarszewy) Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Toruniu wznowiła z dniem 15 grudnia 1933 r. ogólny ruch pociągów towarowych między stacjami Krąg—Żabno koło Starogardu, przerwany w dniu 9 października 1933 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 68, obwieszczenie 1).

Nr. R. T. 284/16.

---

2) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

(Obowiązuje od dnia 16 grudnia 1933 r., aż do odwołania).

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty . . . . 8,92 zł.	Za 100 złotych . 11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn.[2]) . 5,80 zł.	" " " . 18,25 dolarów St. Zjedn. Am. Półn. [3])	0
1	Za 100 franków francuskich . . . 35,50 zł.		
2	" " franków szwajcarskich . . 174,00 zł.	" " " . 58,50 franków szwajcarskich	2
11	" " franków złotych . . . . . 172,00 zł.	" " " . 58,00 guldenów gdańskich .	3
3	" " guldenów gdańskich . . . 175,00 zł.	" " " . 385,00 koron czeskich . . .	4
4	" " koron czeskich . . . . . 26,70 zł.	" " " . 1875,00 lei rumuńskich . . .	5
12	" " koron duńskich . . . . . 132,00 zł.	" " " . 215,00 lirów włoskich[4]). . .	6
12	" " koron norweskich . . . . 149,00 zł.	" " " . 48,00 marek niemieckich .	7
12	" " koron szwedzkich . . . . 153,00 zł.	" " " . 102,00 szylingów austrjackich	9
5	" " lei rumuńskich . . . . . 5,40 zł.	" " " . 58,20 franków złotych[1]) . .	
6	" " lirów włoskich . . . . . 48,00 zł.	" " " . 840,00 dynarów jugosłowiańskich.	
7	" " marek niemieckich . . . . 214,00 zł.		
8	" " pengö węgierskich . . . . 120,00 zł.	[3]) od 14/XII r. b.=18 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	
9	" " szylingów austrjackich . . . 105,00 zł.		
	" " dynarów jugosłowiańskich . 12,40 zł.	[4]) od 17/XII r. b.=218,00 lirów włoskich.	

[1]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej — sąsiedzkiej.
[2]) od 14/XII r. b.=5,90 zł.

Nr. F. D. V. 53/108.

Dział nieurzędowy.

KOMUNIKAT

W sprawie czasowego wstrzymania przyjęcia przesyłek do przewozu przez Galati Bazinul Nou na podstawie polsko-rumuńsko-lewantyńskiej taryfy towarowej.

Podaje się do wiadomości, że wskutek wstrzymania żeglugi na Dunaju, przesyłki drzewa, nadane do przewozu na zasadzie taryfy polsko-rumuńsko-lewantyńskiej, obowiązującej od dnia 1 sierpnia 1932 r., dla których wskazano drogę przewozu przez Galati Bazinul Nou należy kierować przez Constanța Port.

Nr. H. Tz. V. 142/57.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28. (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10** zł, w Czechosłowacji — **40** kc, we Francji — **30** fr, w Niemczech — **5** mk, w pozostałych krajach — **1.50** dol. Pojedyńczy numer — **1** zł *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100** zł, ½ strony — **50** zł, ¼ strony — **30** zł, 1/8 strony — **20** zł, 1/16 strony — **10** zł, drobne — po **20** gr. za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką **20%**.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 67294